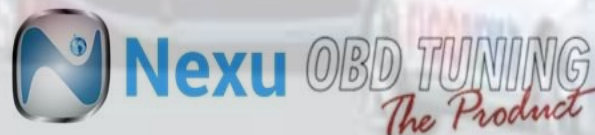


WELKOM



Drivers Briefing – PUREDRIVING Races

**TT Circuit Assen
Zondag 26 April**



racebanden.nl

Tijdschema



09.30- 09.55 - Vrije Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

10.00- 10.25 - Vrije Training BMW 330i Cup, DTC

10.40- 11.10 - Tijd Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

11.25- 11.55 - Tijd Training BMW 330i Cup, DTC

12.00- 12.45 PAUZE

12.45- 13.25 - Race 1 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

13.40- 14.30 - Race 1 BMW 330i Cup, DTC

14.50- 15.30 - Race 2 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

15.45- 16.35 - Race 2 BMW 330i Cup, DTC



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

PDC-NL

Sportity app is available in



www.sportity.com



Plaats mededelingenbord

Er zal gebruik gemaakt worden van de Sportityapp (password: PDC-NL).

De Sportityapp geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

Let op Bulletin voor Max Lease Cup in Sportity

Tijdschema updates volgen ook via Sportity dit evenement

Artikel 7 Geluid

Geluid: Zie Autorensport Reglement Club Sport art.11.6.

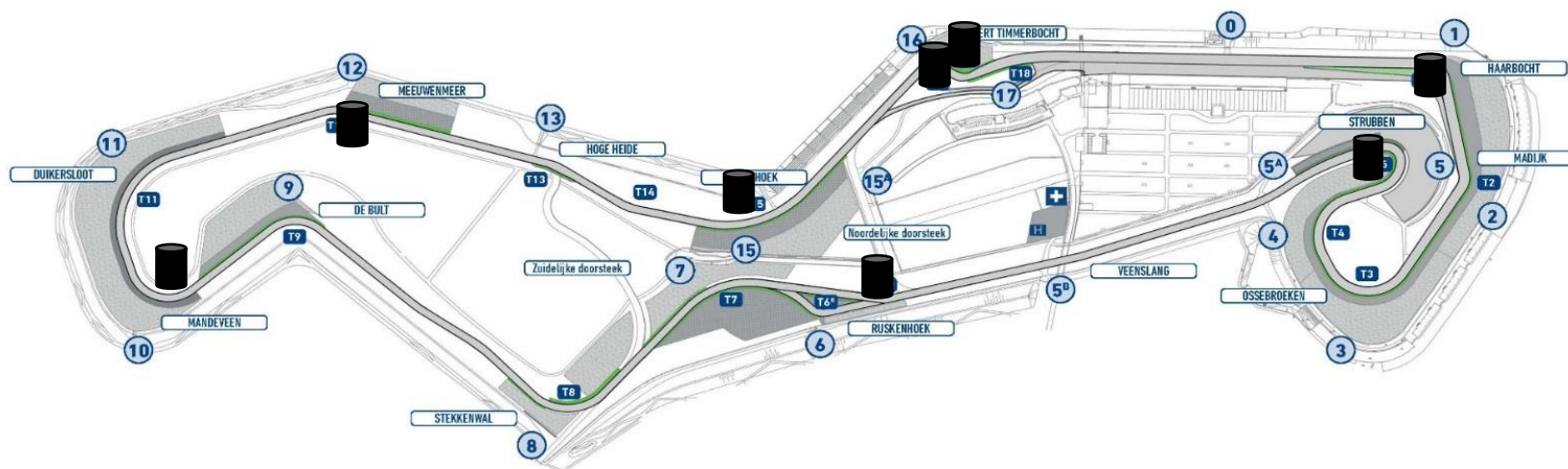
Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

Defecte uitlaat: Onmiddellijk training/race beëindigen.

BOCHTNAMEN, BOCHTNUMMERS EN BAANPOSTEN TURN NAMES, TURN NUMBERS AND MARSHAL POSTS



GRAND PRIX CIRCUIT 4.542/4.555 METER
versie 2.3 (29-01-2017)



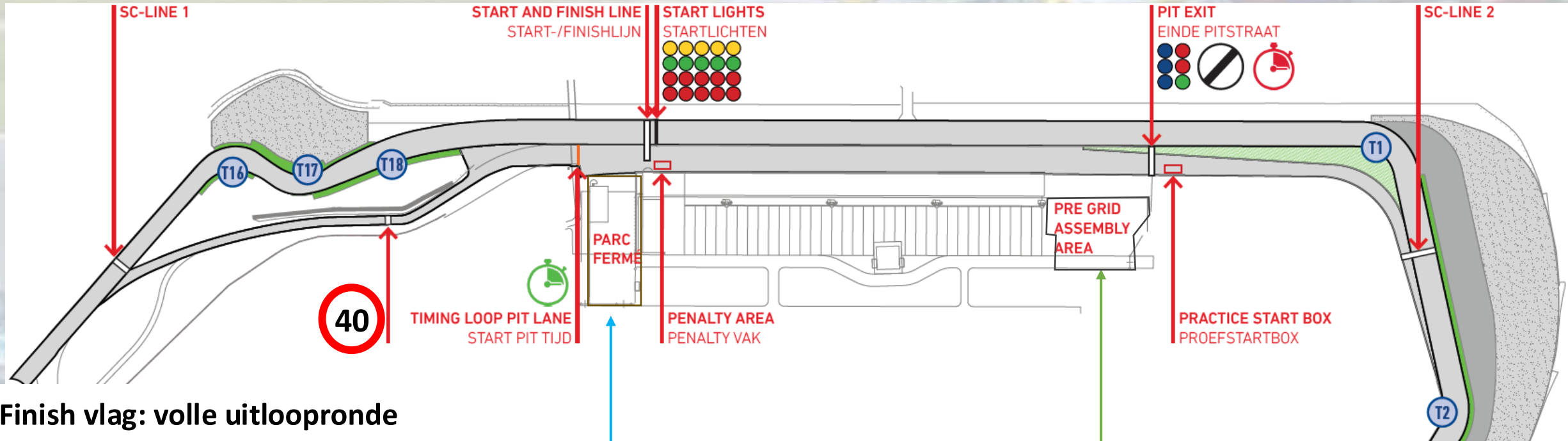
 = Bandenstapels



TT CIRCUIT ASSEN DE HAAR 9, 9406 TE ASSEN / 52° 57' 41.63" N, 6° 31' 23.89" E
LENGTH 4.542/4.555 M. / WIDTH 10-14 M. / LONGEST STRAIGHT 487 M. / LEFT CORNERS 6 / RIGHT CORNERS 12

www.ttcircuit.com

racebanden.nl



- Finish vlag: volle uitloopronde

- Kwalificatie & Race: na afloop alle auto's naar Parc Fermé

Off track/Parc Fermé

Vooropstelling

Sessie	Voorstart	Start sessie	Baan af
Vrije training	Pitlane Vooropstelling	Pitlane Vooropstelling	Pit ingang
Kwalificatie	Pitlane Vooropstelling	Pitlane Vooropstelling	Pit ingang naar Parc Fermé
Races Staande Start	Vooropstelling	Vooropstelling, gelijk de opwarmronde	Pit ingang naar Parc Fermé

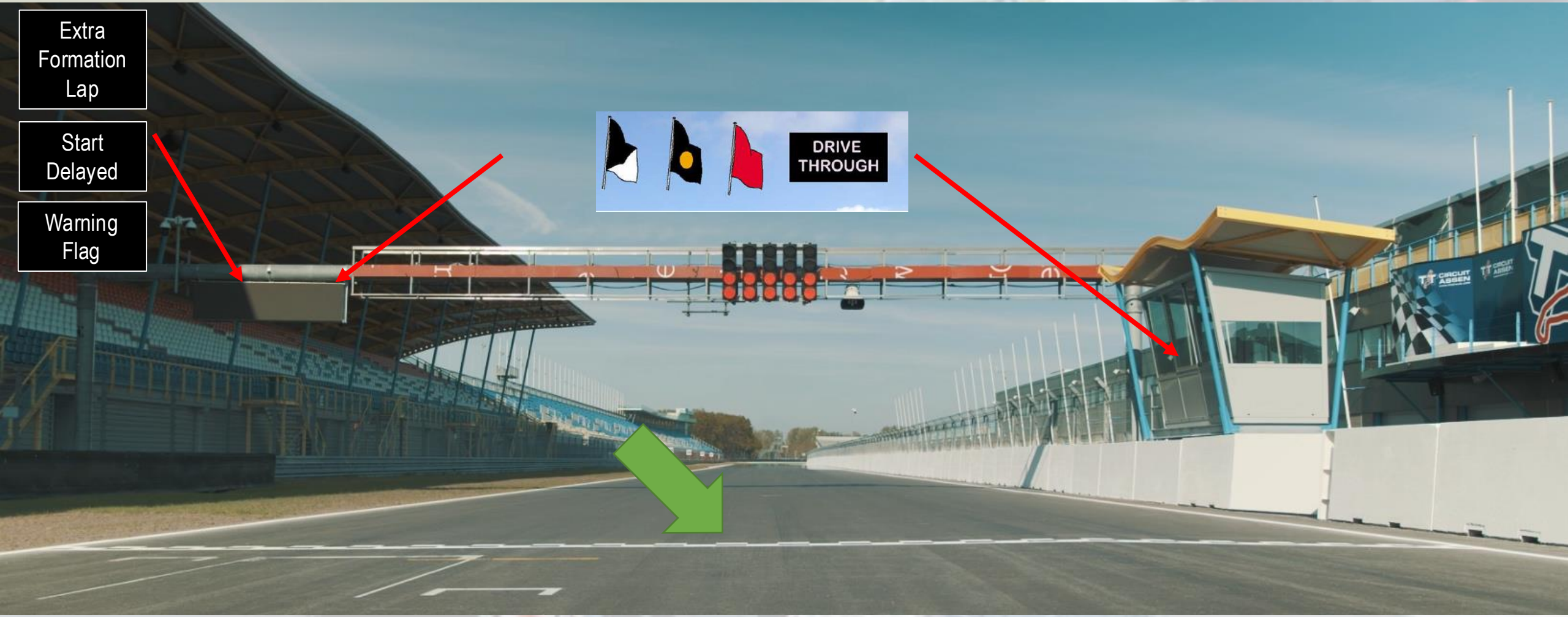
Finish Control Line | Signalling Area



Extra
Formation
Lap

Start
Delayed

Warning
Flag



Dubbel start



- Voor PTC Cup Max Lease Cup wordt een **dubbelstart** gebruikt.
 - Groep 1: Max Lease Cup
2 rijen leeg tussen de groepen
 - Groep 2: PTC Cup
- Voor DTC, BMW 330i Cup wordt een **dubbelstart** gebruikt.
 - Groep 1: BMW 330i Cup
2 rijen leeg tussen de groepen
 - Groep 2: DTC – divisies gemixt, op basis van rondetijd (of uitslag Race 1)
- Denk aan de official met de rode vlag! (bij de dubbelstart)

Start afgebroken

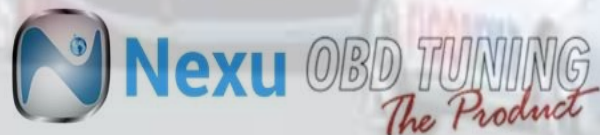


- In het geval van problemen op de grid of tijdens de opwarmronde, de Race Director kan er voor kiezen om **niet** te starten.
- **De start wordt afgebroken.**
- Dan zullen de rode lichten aanblijven op de startbrug en de oranje lichten gaan knipperen.
- Het bord **Start Delayed** wordt getoond
- Er volgt een nieuwe opwarmronde, wanneer de lampen op de start brug naar groen gaan.

DIT IS DUS GEEN START VAN DE RACE



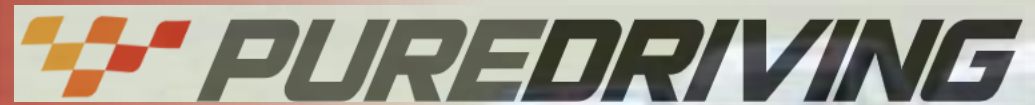
Pitstraat snelheid



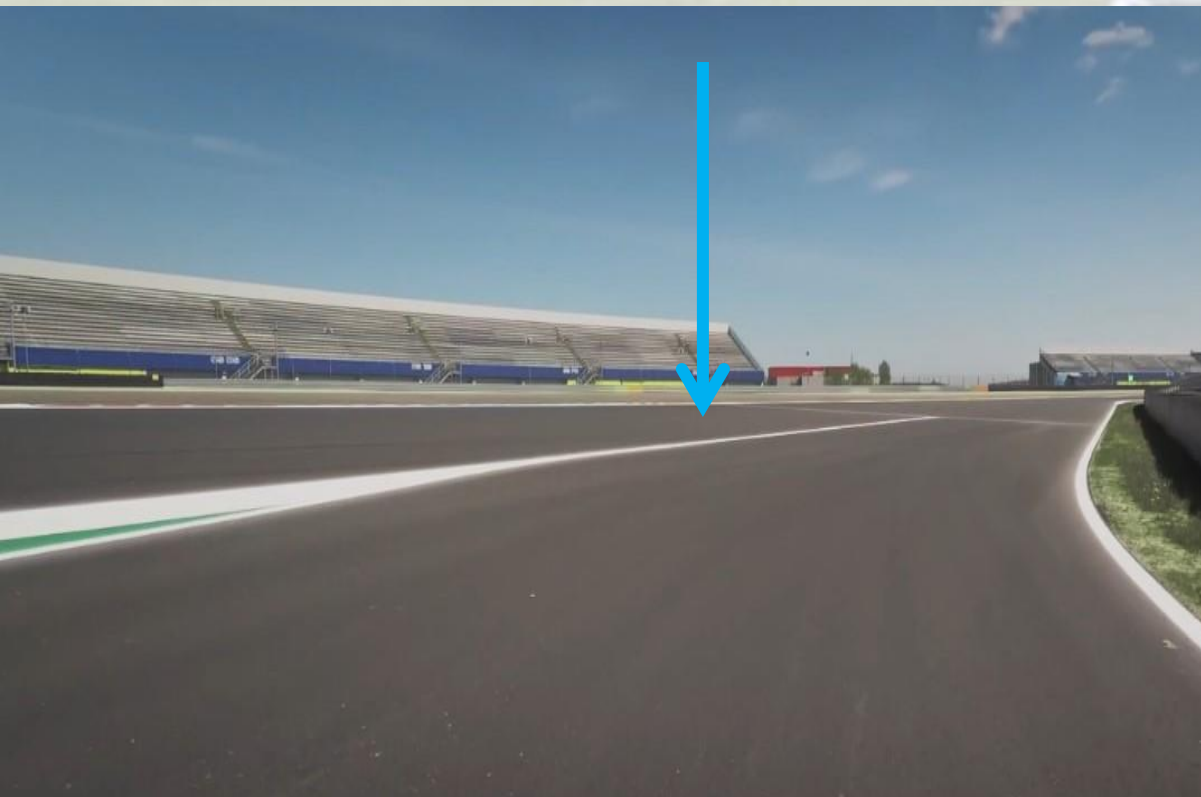
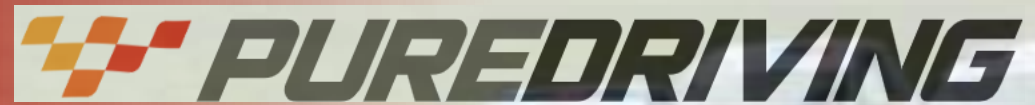
Start pitstop



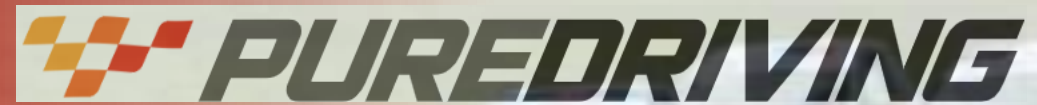
Pit exit en einde pitsstop tijd



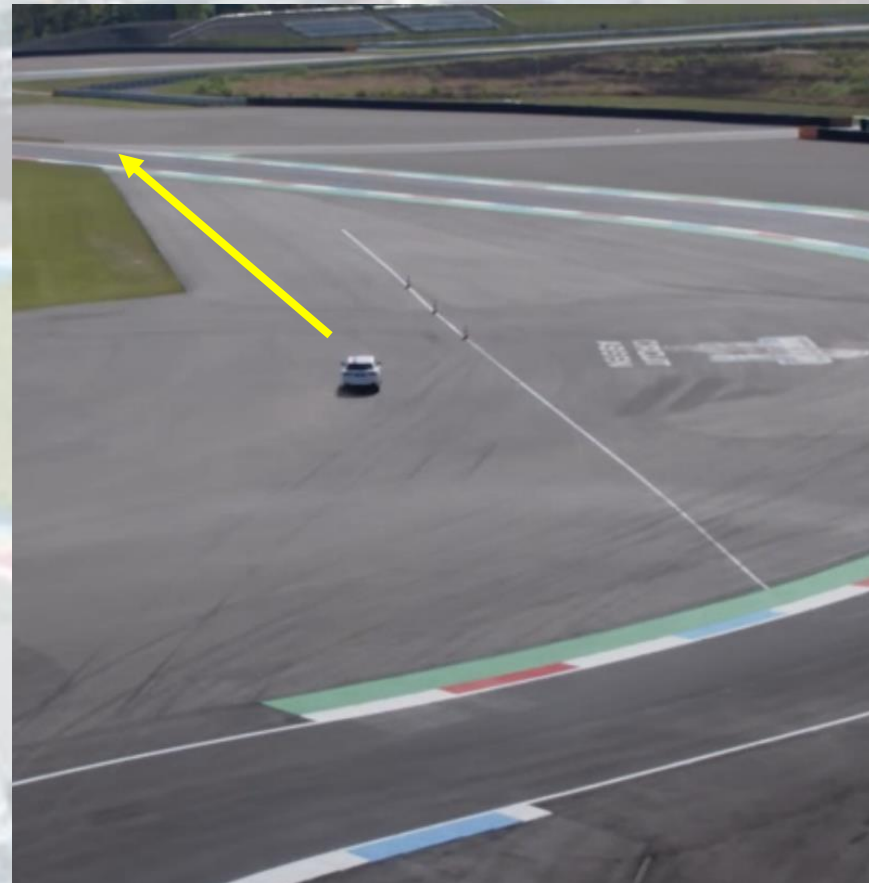
Witte lijn einde pitstraat



Doorsteek naar Pit Straat



1^{ste} Chicane



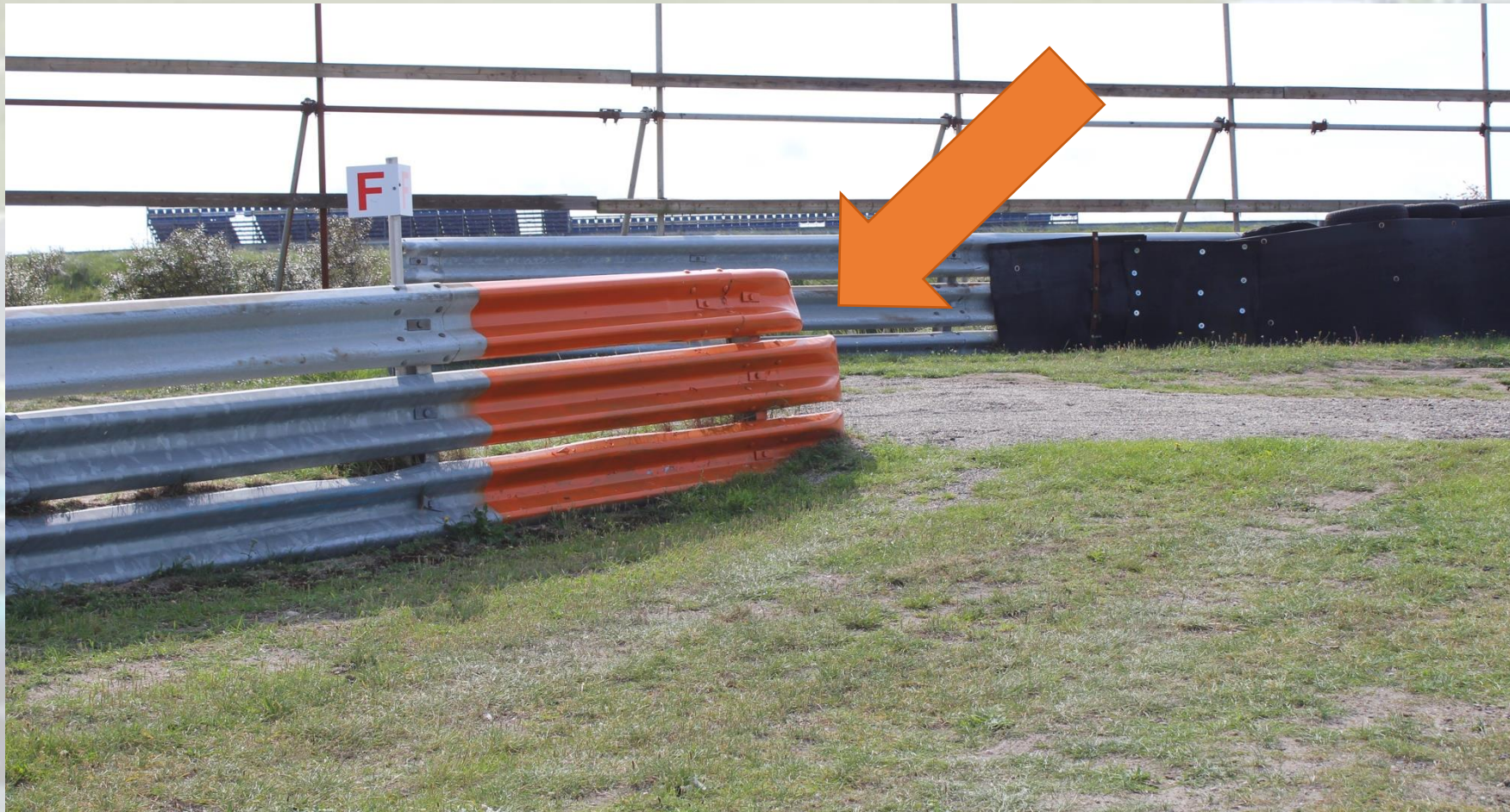
Verplichte Pitstops: BMW 330i Cup en DTC Cup :

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de **twintigste en dertigste minuut** van de race. De duur van de verplichte pitstop is 60 seconden + de totale “doorrijtijd” van de pitstop. De doorrijtijd van de pitstraat is met 40 kilometer per uur 29 seconden. Rijderswissels mogen alleen in deze verplichte pitstop plaatsvinden.

Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straf tijd.

Geen pitstop maken wordt bestraft met 2 ronden aftrek.

Technische problemen



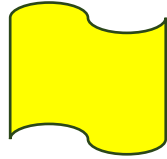
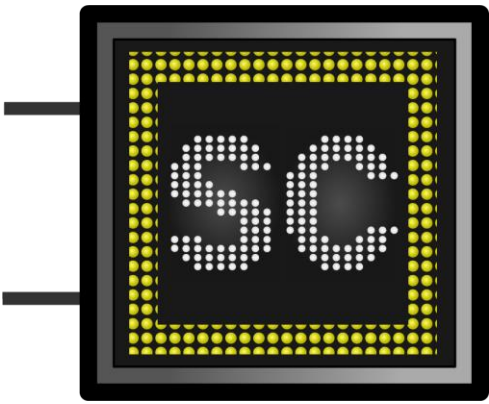
Oranje markeringen geven posities aan om een auto veilig te stellen.

Denk ook aan je eigen veiligheid en ga z.s.m. achter de vangrail staan.

Goed om te weten



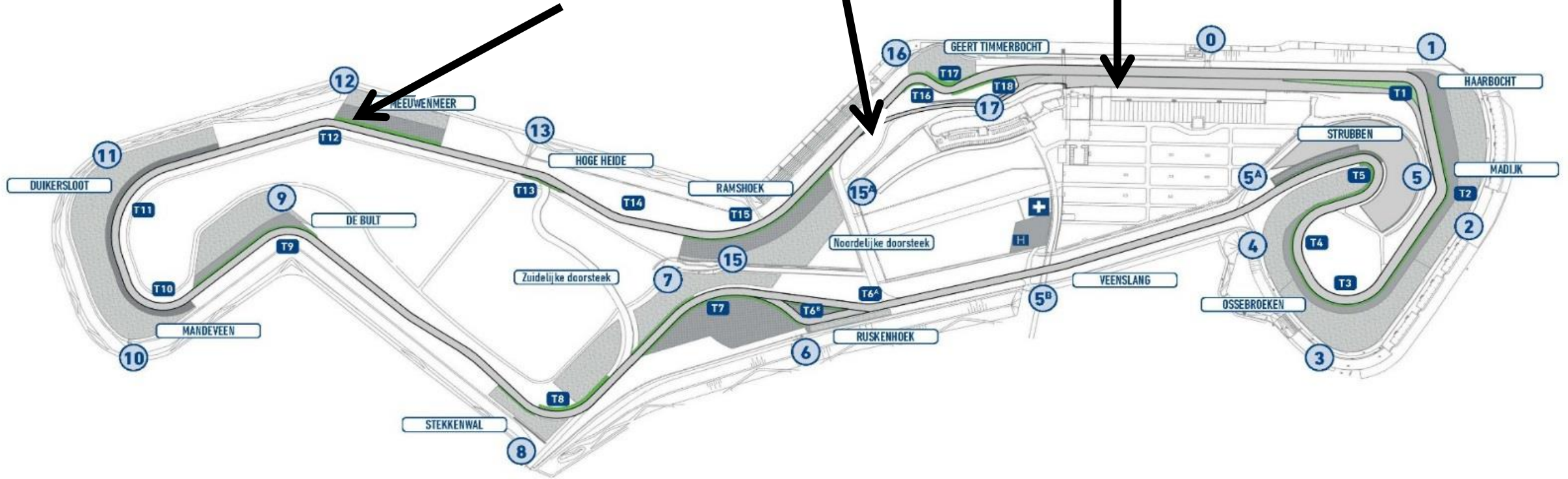
Situatie	Afspraken
Code rood bij trainingen	Alle deelnemers de pitlane in de WORKING LANE (richting team)
Code rood bij races NIEUW	Alle deelnemers stoppen achter elkaar in de FASTLANE in de pitsstraat Geen monteurs bij auto's toegestaan.
Code 60 (aanvang)	Voorzichtig van het gas af (uitrollen) Niet acuut remmen op rechte stukken Afremsen tot 60 km/u in remzones (of na de bocht) Inhalen verboden
Code 60 (normtijd)	4 minuten, 33 seconden (Meting over verschillende sectoren)
Code 60 (einde)	Bij het ZIEN van groen is inhalen en versnellen direct toegestaan.
Finishvlag	Cooling down lap, inhalen verboden. Einde Kwalificatie en Races naar Parc fermé
LED-panelen	Geel, dubbel geel en rood prevaleren boven andere signalen
Inhalen op onsportieve manier?	Positie terug geven!



SC lampen doven

SC pitstraat in

Groene vlag =
herstart race



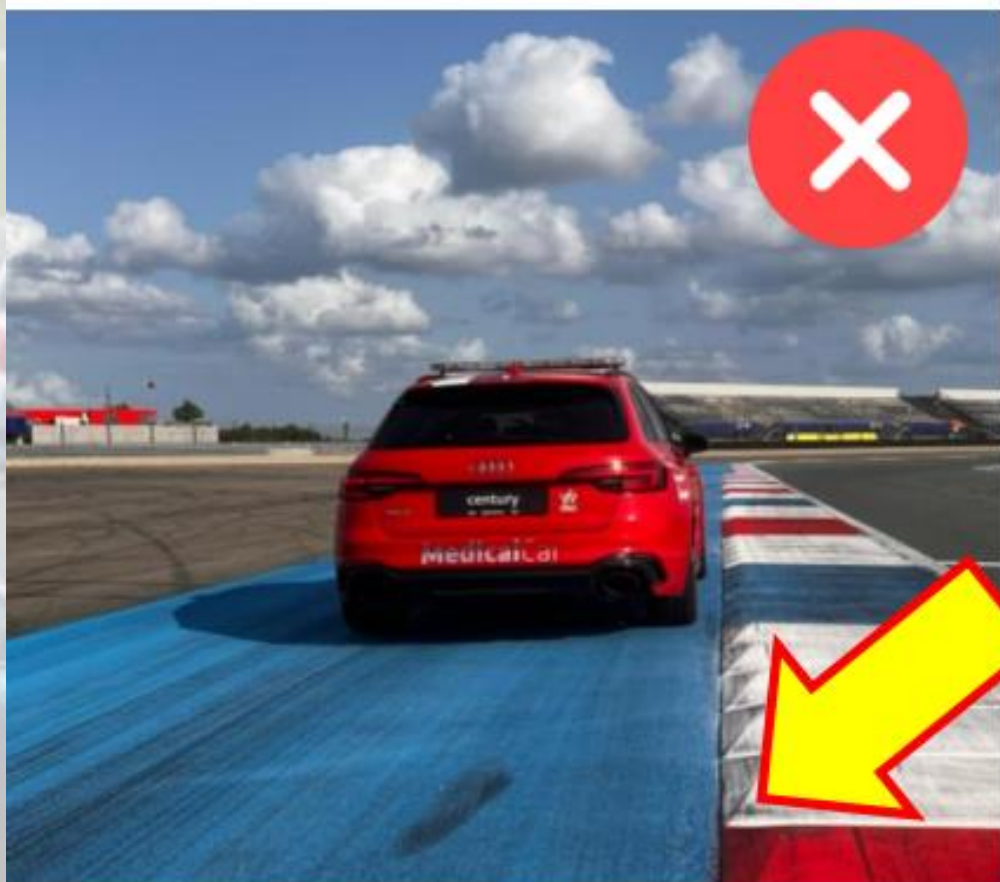
BAANPOST

17

Track Limits



Track limits Exit T1



- Uitkomen bocht 1 is het toegestaan om met de rechterbanden op de rood-wit-blauwe Kerb te rijden.
- Met 4 wielen op het blauw is een tracklimit

Tracklimit
Niet toegestaan

= Bandenstapels en witte lijn
= 4 wielen over de witte lijn of bandenstapel weggrijden

Straffen:

Trainingen:

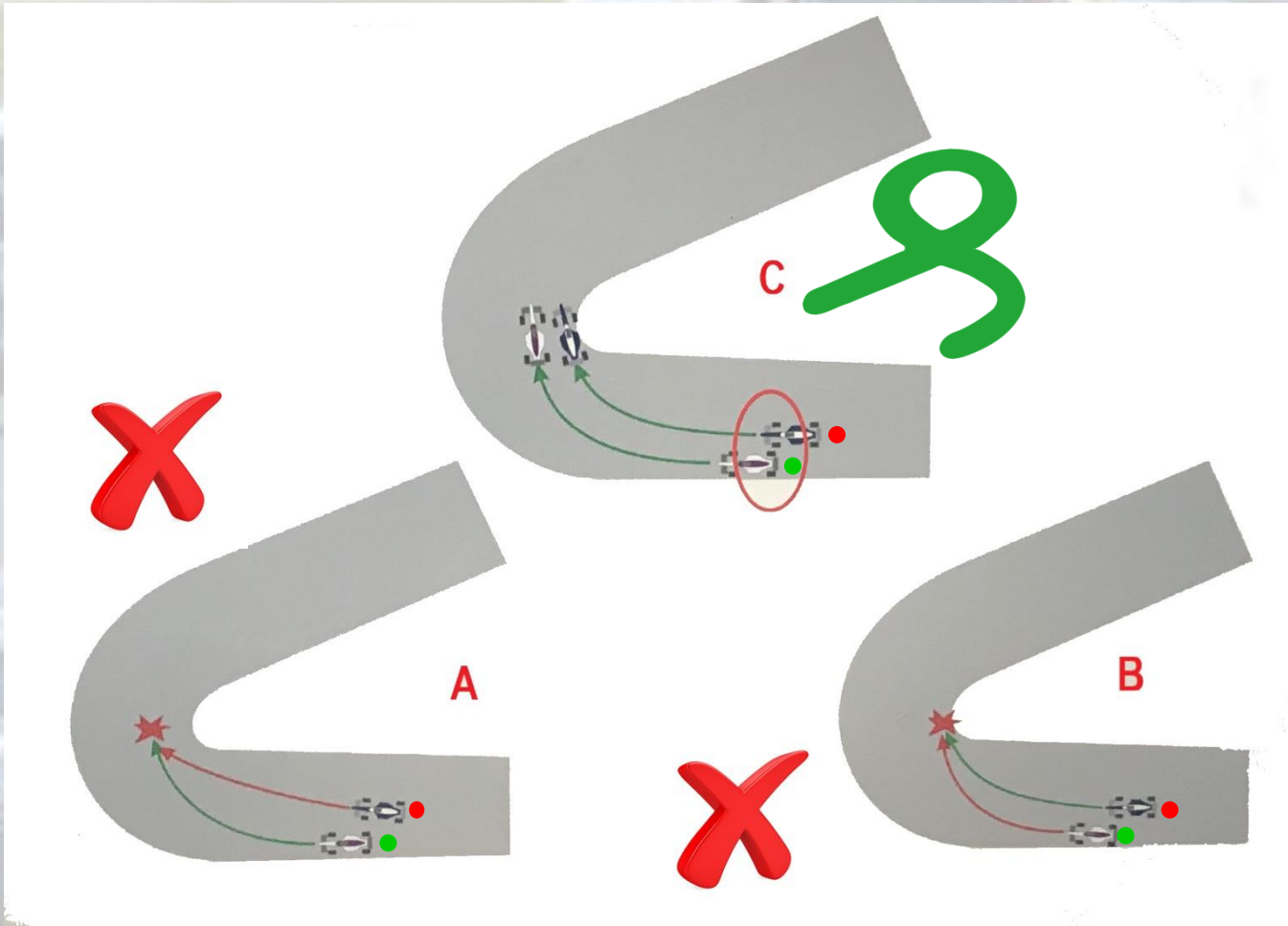
= Afnemen ronde
= 3 keer = Waarschuwingvlag op de brug met startnr.

Kwalificatie:

= Afnemen ronde

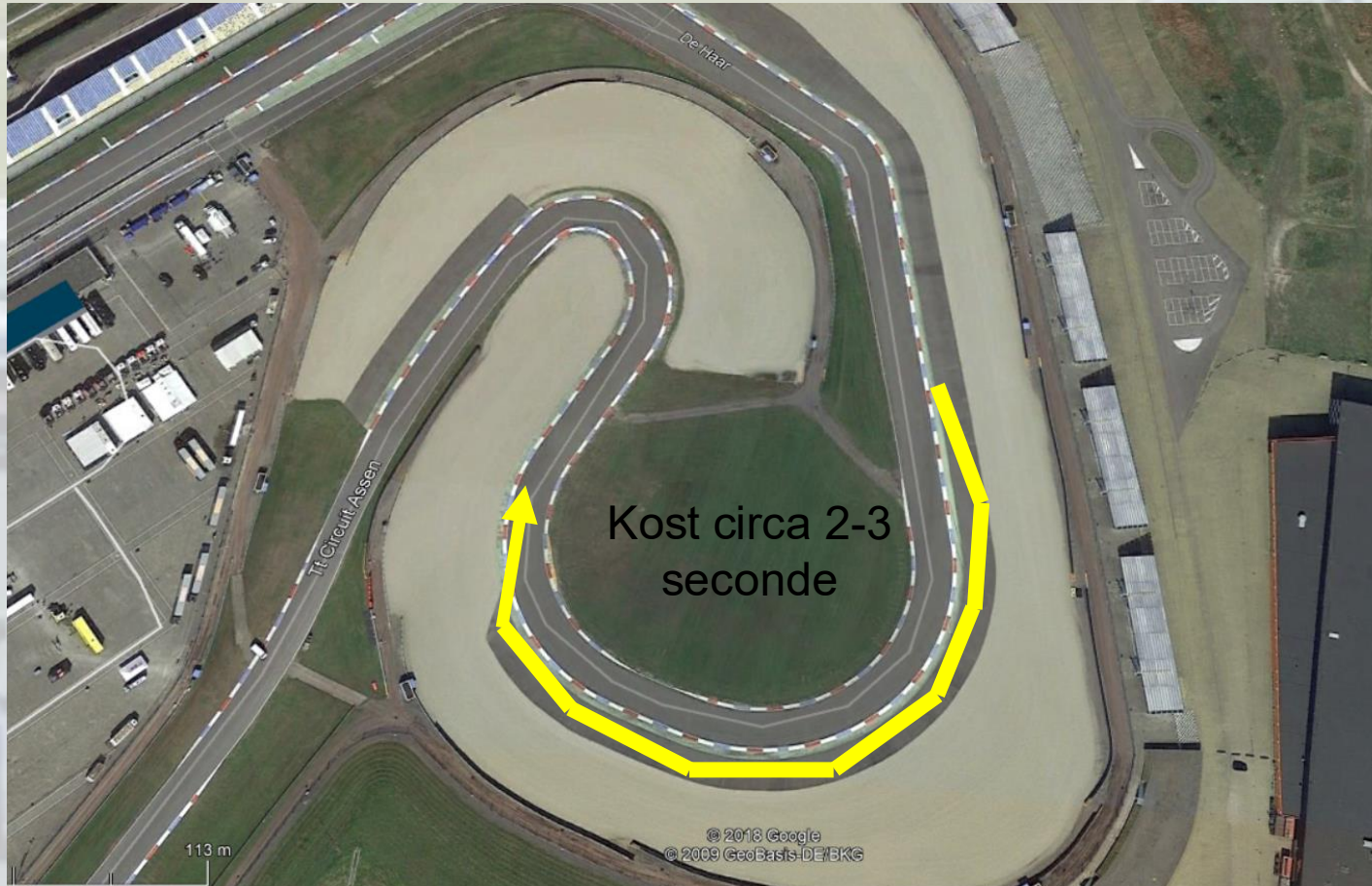
Race:

< 3 keer = Geen actie
= 3 keer = Waarschuwingvlag op de brug met startnr.
> 4 keer = Long Lap



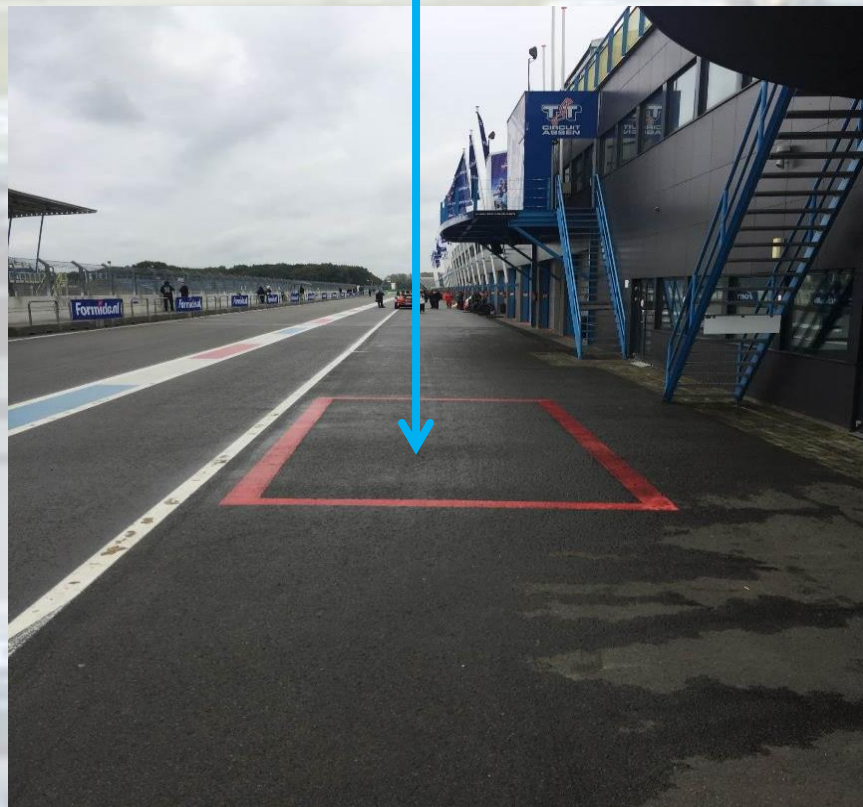
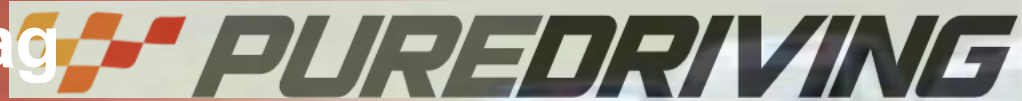
- ▶ Straffenlijst heeft een vaste strafmaat voor overtredingen.
- ▶ De wedstrijdleider kan ook nog beslissen om een gele kaart uit te reiken. (waarschuwing)
 - ▶ Deze kaart blijft bestaan totdat de tweede kaart verkregen is.
 - ▶ Bij de tweede gele kaart betekend diskwalificatie van beide races.

Longlap



Wordt eenmalig getoond.
Uitvoeren binnen 3 ronden
anders 5 seconden straftijd.

Stop & Go – Zwarte vlag – Technische vlag



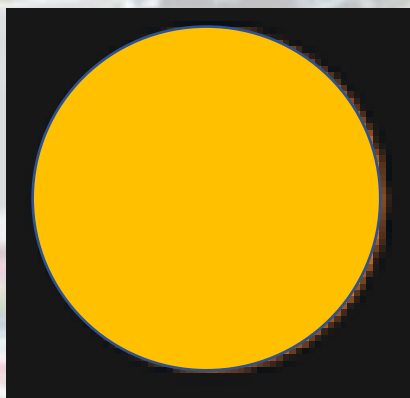
Vlaggen van de wedstrijdleider



NR

Waarschuwing

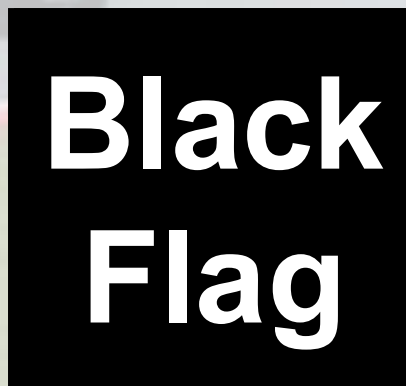
Tracklimit waarschuwing
of rijgedrag
Niet binnen komen



NR

Technisch mankement

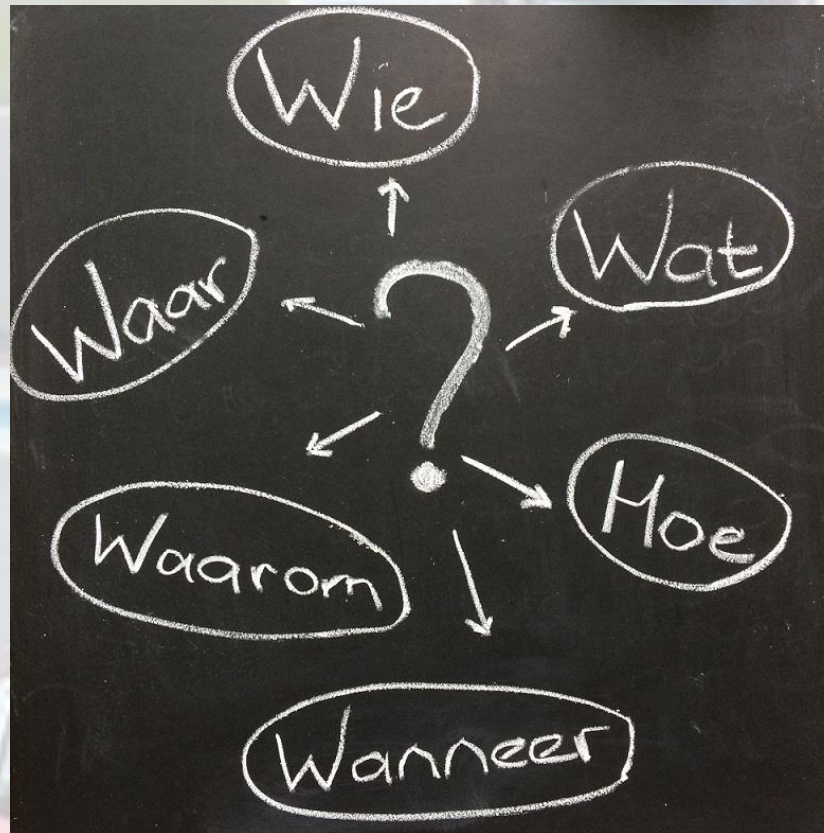
Direct binnenkomen



NR

Melden bij
wedstrijdleider

Direct binnenkomen



Veel succes vandaag!!

 **PUREDRIVING**

